

Basta spostare il traffico, NO AL SEMISVINCOLO

DOMANDA DI REFERENDUM

I sottoscritti cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale, richiamati gli artt. 42 della Costituzione cantonale e 141 e segg. della Legge sull'esercizio dei diritti politici (LEDP), con la presente domanda chiedono che il decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito netto di fr. 28'940'000 e autorizzazione alla spesa di fr. 41'130'000 per la realizzazione delle opere relative al semisvincolo A2 a Bellinzona, nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB), approvato dal Gran consiglio il 23 gennaio 2018 e pubblicata sul Foglio Ufficiale nr. 008 del 26 gennaio 2018, venga sottoposto a referendum popolare.

Firme raccolte nel Comune politico di:					
	Cognome (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Nome (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Data di nascita (giorno/mese/anno)	Firma autografa	Controllo (lasciare in bianco)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Termine per la raccolta delle firme 12 marzo 2018 (scadenza del termine di referendum)

Attestazione

Si attesta che le firme apposte su questa lista sono tutte di cittadini aventi diritto di voto in materia cantonale ed iscritti nel catalogo elettorale del Comune.

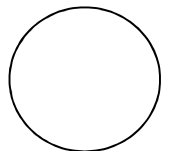
Luogo: _____

Firma autografa: _____

Bollo ufficiale:

Data: _____

Qualità ufficiale: _____



AVVERTENZA (articolo 143 lett. d / articolo 120 LEDP)

1. L'avente diritto di voto appone la propria firma autografa accanto alle sue generalità, le quali devono figurare scritte a mano e leggibili su una lista intestata al proprio Comune di domicilio.
L'avente diritto di voto incapace di scrivere può fare iscrivere il proprio nome e cognome da una persona di sua scelta. Questi firma in nome dell'incapace e mantiene il silenzio sul contenuto delle istruzioni ricevute; in questo caso nella colonna «firma autografa», iscrive in stampatello il proprio nome con l'indicazione «per ordine» e appone la propria firma.
2. Egli può firmare una sola volta la stessa domanda.
3. Chiunque contravviene a quanto prescritto dal cpv. 2 è punito dalla Cancelleria dello Stato con una multa fino ad un massimo di fr. 1000.-, riservate le penalità previste dal Codice penale.

Questa lista, anche se incompleta, dev'essere rinviata entro il 5 marzo al seguente indirizzo: Segreteria Verdi del Ticino, CP 1636, 6500 Bellinzona. Altre liste possono essere chieste a: segretariato@verditicino.ch



Tanti validi motivi per firmare!

Per i Verdi del Ticino investire nel Semisvincolo di Bellinzona è inaccettabile, ecco i nostri motivi:

- Spendere **65 milioni per spostare il traffico** è da irresponsabili, in un cantone in cui la qualità dell'aria peggiora costantemente. La soluzione è **diminuire il traffico non trasferirlo da una strada all'altra**. Inoltre i benefici locali sarebbero estremamente ridotti (si sgraverebbe Giubiasco andando ad intasare il centro di Bellinzona e le arterie principali).
- L'efficienza della mobilità privata non si migliora aumentando le strade con un progetto degli anni '70, bensì **gestendo meglio il traffico** ed evitando tutti quegli spostamenti pendolari facilmente trasferibili su mezzi pubblici o mobilità dolce (vedi mobilità pendolare che rappresenta almeno il 20% di tutti gli spostamenti in automobile). **Usiamo 65 milioni per vere soluzioni non false promesse.**
- Le persone che hanno più bisogno di utilizzare l'automobile provengono da nord (Leventina e Valle di Blenio) dove il servizio pubblico è decisamente meno efficiente e capillare e non beneficiano di AlpTransit. Perché scegliere di facilitare la parte sbagliata del Ticino?
- Sapendo che **l'inquinamento atmosferico uccide prematuramente 3'000 persone ogni anno** in Svizzera è così che vogliamo fare la nostra parte nel migliorare la situazione? I **costi esterni riconducibili al traffico** motorizzato (sanità, ambiente ed incidenti) ammontano a circa **8 miliardi l'anno** (59cts a km/per persona) in Svizzera. È scientificamente provato che più strade = più traffico (paradosso di Braess) di conseguenza più costi.
- Con l'apertura della galleria di base del Ceneri, per cui abbiamo già speso 2.2 miliardi, nel **2020** potremo percorrere Bellinzona – Lugano in 12 minuti. La ferrovia sarà decisamente più concorrenziale rispetto il mezzo privato. Vale la pena **buttare 65 milioni per una strada che tra due anni non ci servirà più?**
- Abbiamo già votato **MA** nel 2012 la votazione sul credito di progettazione è stata **persa per lo 0.81%** nonostante che il tribunale federale abbia riconosciuto che per la campagna a favore siano stati utilizzati **mezzi finanziari illeciti** gonfiando la propaganda e manipolando le masse.
- **La votazione 2012 è stata truccata e bisogna rifarla!**